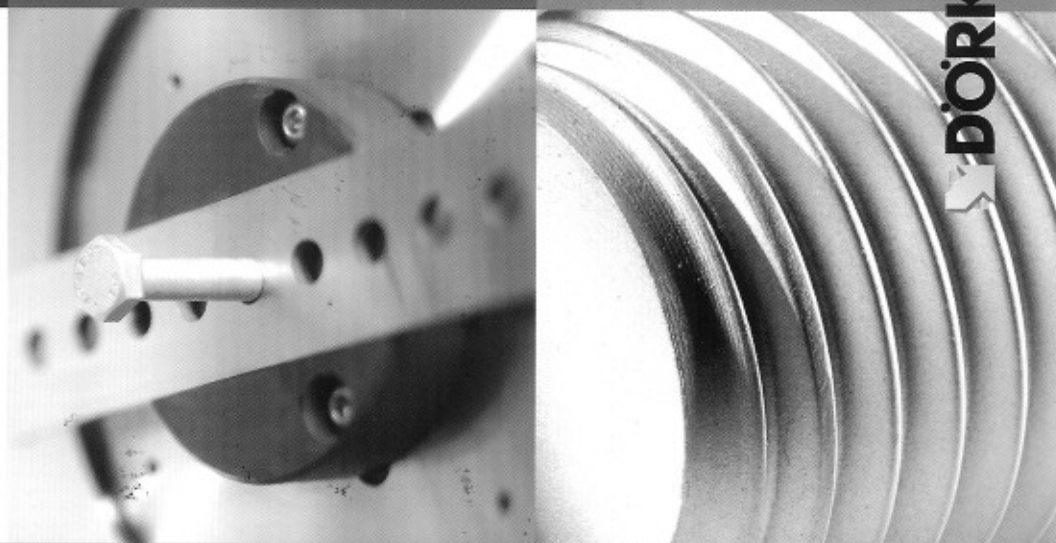


DELTA® protège vos surfaces.



Le système anti corrosion pour les éléments de fixations à pas métriques

DELTA-MKS® 3300 Performant et multifonctionnel.

Le DELTA-PROTEKT® KL 100, 3^{ème} génération de zinc lamellaire sans Chrome VI, associé aux finitions de type DELTA-PROTEKT® VH 301 GZ, VH 302 GZ ou VH 315, amène une solution hautement performante en corrosion et en maîtrise des coefficients de frottement.

DELTA-MKS® 3300 (DELTA-PROTEKT® KL 100 + VH 3XX)

Description du système	Sous-couche solvantée + finition transparente aqueuse
Séchage	Système avec cuisson
Protection cathodique sacrificielle	✓
BS (Oxydation rouge)*	KL 100 : 8µm sans finition 600h KL 100 (8µm) + VH 3XX (2µm): > 1000h
Résistance chimique	++
Coefficient de frottement, DIN EN ISO 16047*	VH 315 : 0,12 – 0,18 VH 302 GZ : 0,10 – 0,16 VH 301 GZ : 0,09 – 0,15



* selon les données géométriques et la composition du revêtement

Utilisé et homologué depuis 2001, le DELTA-PROTEKT® KL 100, 3^{ème} génération de zinc lamellaire sans Chrome VI se généralise de plus en plus dans l'industrie automobile. Avec ses finitions aqueuses à base de silicates les DELTA-PROTEKT® VH 301 GZ, VH 302 GZ et VH 315, il répond parfaitement aux nouvelles exigences de la directive européenne sur les véhicules hors d'usage UE 2000/53/CE ainsi qu'aux normes européennes sur les appareils et équipements électriques et électroniques ROHS 2002/95/CE et

DEEE 2002/96/CE. Le système DELTA-PROTEKT® 3300 offre non seulement une excellente résistance à la corrosion et permet également d'obtenir des coefficients de frottement parfaitement centrés, peu dispersés et compatibles avec les matériaux utilisés habituellement dans l'industrie automobile comme l'aluminium, la cathaphorèse ou la galvanisation à chaud. Outre ses performances à froid, le système DELTA-PROTEKT® 3300 reste performant en température et sous contraintes mécaniques en terme de

corrosion (résistance après 100h à 180°C, à l'abrasion et au test de décrochage des jantes) et de lubrification (pas de desserrage à chaud, ni de reprise d'humidité). Aujourd'hui homologué par la quasi totalité des constructeurs mondiaux, le DELTA-PROTEKT® 3300 est l'un des premiers revêtements de zinc lamellaire non électrolytiques à égaler voir dépasser les performances des revêtements avec CrVI.